

CEGESTI como socio técnico regional del PNUMA, analiza junto a expertos internacionales el tema de la economía de combustibles en Jamaica, en el marco de la conferencia “Combustibles limpios y vehículos eficientes”



Los días 28 y 29 de julio se llevó a cabo la Conferencia sobre Combustibles más Limpios y Vehículos más Eficientes en Kingston, Jamaica. La conferencia fue organizada por la Universidad de Tecnología (UTech) en Kingston, el Ministerio de Agua, Tierra, Ambiente y Cambio Climático de Jamaica, y la División de Transporte del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), con el apoyo financiero del Fondo Global para el Medio Ambiente (GEF).

CEGESTI participó en la conferencia como socio técnico regional de PNUMA, junto con otros expertos de organizaciones como el Centro Mario Molina de Chile (CMMCh) y la Universidad de California en Davis (UC Davis). La participación de CEGESTI estuvo a cargo de Sylvia Aguilar, José Pablo Rojas y Arturo Steinvorth, quienes contribuyeron con ponencias, intercambio de experiencias y la moderación de mesas de discusión.

Los objetivos de la conferencia fueron:

- Presentar el proyecto GFEI GEF 5 en Jamaica.
- Exponer sobre la importancia de la economía de combustible, específicamente en Jamaica.
- Entender la situación actual de Jamaica y los retos a enfrentar.
- Plantear recomendaciones y próximos pasos a nivel nacional.

Además, CEGESTI y CMMCh brindaron una capacitación sobre la metodología para realizar la línea base de emisiones el día 29 de julio.

La actividad se llevó a cabo en el marco de dos programas globales: la Alianza para Combustibles y Vehículos Limpios (PCFV, por sus siglas en inglés) y la Iniciativa Global para la Economía de Combustibles (GFEI, por sus siglas en inglés).

PCFV es una iniciativa para promover y apoyar una mejor calidad de aire en países en desarrollo y transición, a través de la introducción de combustibles y vehículos limpios. La misión es asistir a los gobiernos a reducir la contaminación del aire causada por vehículos a través de la promoción de combustibles bajos en azufre hasta 50 ppm o menos, y adoptar estándares y tecnologías vehiculares más limpias y eficientes. Esto se realiza mediante un apoyo técnico, financiero y de creación de redes de contactos para gobiernos y otros actores involucrados en la mejora de la calidad del aire urbano. Desde su concepción, PCFV ha sido apoyada directamente por 155 países, representando todas las regiones del mundo.

GFEI, por su parte, es una alianza global de organizaciones que tiene como objetivo facilitar grandes reducciones en la emisión de gases de efecto invernadero (GEI) y uso de combustibles mediante mejoras en la economía de combustibles de cara al rápido crecimiento en el uso de vehículos a nivel global. GFEI trabaja hacia el mejoramiento del promedio en economía de combustibles (reducción en consumo de combustible por kilómetro) de 50% a nivel mundial para el 2050 (Iniciativa “50 by 50”).

PCFV y GFEI son altamente complementarios, ya que los combustibles bajos en azufre son requeridos por vehículos más limpios y con mejor economía de combustibles. Las iniciativas están enfocadas en lograr una diferencia por medio del trabajo con gobiernos en desarrollar políticas que promuevan mejoras en combustibles más limpios y vehículos más eficientes y apoyar iniciativas regionales de concientización que provean a los consumidores y tomadores de decisiones con la información necesaria para realizar una elección informada.

Para más información: info@cegesti.org