

*CEGESTI presenta informe sobre emisiones de CO<sub>2</sub> y rendimiento de los vehículos nuevos importados en Costa Rica*



CEGESTI como socio técnico del Programa de Naciones Unidas para el Medio Ambiente (PNUMA), con el apoyo de expertos internacionales, presentó el informe sobre las emisiones de CO<sub>2</sub> y el rendimiento promedio de los vehículos nuevos importados a Costa Rica en el período 2008-2014. El estudio forma parte del proyecto “*Promoviendo Combustibles Limpios y Vehículos Más Eficientes en América Central*”.

El sector transporte es uno de los mayores emisores de gases de efecto invernadero del país, el más importante consumidor de combustibles y un gran contribuyente a la contaminación del aire dentro de las ciudades. En el año 2014 el país pagó alrededor de \$2 100 millones en su factura de combustibles para abastecer el país. Esto, aunado a una flota vehicular con una edad promedio superior a los 15 años, obliga al país a hacerle frente a este desafío en aras de alcanzar la meta de carbono neutralidad para el 2021.

El objetivo de este informe es servir de insumo para tomar decisiones que promuevan la eficiencia de los vehículos importados al país, la reducción de gases de efecto invernadero (GEI), y mejoras en la calidad del aire del país. Este informe va en línea con lo establecido en el Plan Nacional de Energía 2015-2030 presentado por el Gobierno la semana anterior.

La presentación del informe se realizó en el Hotel Radisson, en San José. La actividad fue organizada por CEGESTI y contó con la participación de funcionarios del Ministerio de Ambiente y Energía, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, cámaras y asociaciones empresariales, la Defensoría de los Habitantes, así como con otros sectores interesados.

El informe evidencia el retraso que tiene Costa Rica en comparación con países como Estados Unidos, los de la Unión Europea, China, India, Brasil y México en el tema de ahorro de combustibles y de estándares

de emisiones de los vehículos. Estos países han adoptado políticas que les han permitido gradualmente disminuir sus emisiones de GEI, consumo de combustibles y abordar los problemas de calidad de aire que presentan varias de sus ciudades.

Debido al rezago que el país presenta en estos temas se recomiendan medidas como introducir una etiqueta que le brinde información al consumidor sobre el rendimiento y las emisiones de CO<sub>2</sub> para que realice una compra más informada. También se recomendó adoptar estándares de emisiones para los vehículos nuevos y usados importados al país, impuestos que penalicen a los vehículos más ineficientes, continuar con la mejora en la calidad de los combustibles para poder incorporar las mejores tecnologías disponibles en el mercado, entre otras.

Obtenga el informe en el siguiente vínculo: <http://publicaciones.cegesti.org/>

En la sección “Últimas publicaciones”

Para más información:  
José Pablo Rojas, CEGESTI  
jrojas@cegesti.org  
**[www.cegesti.org](http://www.cegesti.org)**